

Das wird bei TÜV und Co geprüft

Allgemeines	<ul style="list-style-type: none"> • Stimmt die Fahrzeug-Identifizierungsnummer mit den Papieren überein? • Funktionieren Lenkradschloss und Tachometer? • Kennzeichen richtig montiert, intakt und lesbar? • Verbandkasten (aktuell) und Warndreieck vorhanden?
Auspuff / Geräusentwicklung	<ul style="list-style-type: none"> • Auspuffanlage dicht und ordnungsgemäß angebracht? • Rußt das Auto oder kommt blauer Rauch aus dem Auspuff?
Beleuchtung	<ul style="list-style-type: none"> • Sind alle Lampengehäuse unbeschädigt und funktionieren alle Leuchteinheiten (Scheinwerfer, Rückleuchten, Standlicht, Tagfahrleuchten, Bremslichter, Rückfahrlicht, Blinker, Nebelscheinwerfer und -Schlussleuchte(n), Kennzeichenbeleuchtung)? • Sind Reflektorflächen in Scheinwerfern unbeschädigt und nicht oxidiert? <p>Funktioniert die Leuchtweitenregulierung?</p>
Bremse	<ul style="list-style-type: none"> • Ist die Bremse freigängig? • Sind Schläuche, Leitungen, Beläge, Scheiben/Trommeln intakt? • Ist Genug Bremsflüssigkeit (siehe Markierung im Ausgleichsbehälter)? • Funktioniert die Handbremse einwandfrei? (Rastet sauber ein und löst sich nicht?) • Gibt es bei Pedal- und Hebelweg eine Wegreserve? • Sind die Gummiauflagen auf den Pedalen intakt? • Zieht das Fahrzeug beim Bremsen in eine Richtung?
Elektrik	<ul style="list-style-type: none"> • Funktionieren alle Kontrolllampen (beim Start müssen alle Lämpchen im Kombiinstrument kurz angehen und nach dem Start und Lösen der Handbremse wieder erlöschen). • Ist die Instrumentenbeleuchtung intakt? • Werden zu Fahrdynamiksystemen Fehlermeldungen angezeigt (ESP oder ABS-Leuchte leuchtet)? • Ist die Autobatterie im guten Zustand, sachgemäß befestigt und der Pluspol der Batterie abgedeckt? • Funktionieren Hupe und Heizungsgebläse? • Elektrische Anschlüsse fest/intakt und nicht oxidiert? • Sichtbare Leitungen intakt und nicht aufgescheuert? • Funktioniert die Steckdose der Anhängerkupplung?

Fahrgestell/Antrieb	<ul style="list-style-type: none"> • Sind die Manschetten an Lenkung, Antriebswellen usw. intakt? • Sind Rahmen oder tragende Teile stark verrostet? • Sind die Stoßdämpfer dicht oder tritt Öl aus? • Ölt der Motor oder das Getriebe? • Sind alle Kraftstoffleitungen und -schläuche dicht?
Lenkung	<ul style="list-style-type: none"> • Ist die Lenkung leichtgängig und zielgenau? • Vibriert oder rappelt die Lenkung während der Fahrt? • Steht das Lenkrad bei Geradeausfahrt auch gerade? • Gibt es Spiel in der Lenkung?
Räder und Reifen	<ul style="list-style-type: none"> • Haben die Reifen noch mindestens 1,6mm Profil? • Sind die Reifen gleichmäßig abgelaufen? • Sind Reifengröße und -bezeichnung in den Fahrzeugpapieren eingetragen? • Zeigen die Reifen in die richtige Laufrichtung? • Sind die Reifen unbeschädigt? (Beulen, Schnitte, Risse, Löcher, Nägel?) • Sind die Felgen unbeschädigt? (Kleine Kratzer spielen keine Rolle, Risse oder Verformungen sind dagegen relevant.) • Stimmt der Reifenluftdruck (auch Reserverad)?
Scheiben/Glas	<ul style="list-style-type: none"> • Ist die Frontscheibe unbeschädigt? (Kein Steinschlag im Sichtfeld oder Risse in Scheibe.) • Funktioniert die Scheibenwaschanlage und sind Scheibenwischer intakt? • Sind die Rückspiegel unbeschädigt und korrekt angebracht?

Quelle: www.autobild.de, Autor: Jan Kriebel